



Městys Vrchotovy Janovice

Osadní výbor Šebáňovice

Vrchotovy Janovice

257 53

V Praze dne: 5.12.2016

Vaše zn.:

Naše zn.: 22287/21/16-21100jan

Vyřizuje: Ing. Klára Jandečková

ÚŘAD MĚSTYSE VRCHOTOVY JANOVICE	Doporučená zás.č. 65993390
	Doruč. datová sch. /
Doručeno dne: 13.12.2016	Zpracovatel: MC
Čj.: 634/2016	Ukládací znak:
Počet příloh / listů: /	Skartační lhůta:

Věc: Odpověď na dopis osadního výboru a SDH Šebáňovice na požadované změny v navrhované trase D3, úseku km 41,5 – 43,2

Na základě předloženého požadavku Osadního výboru a SDH Šebáňovice a v návaznosti na projednání trasování dálnice D3 v úseku 0304 Václavice-Voračice sdělujeme následující:

Posun trasy D3 o 90 m blíže k Mrvici by byl v daném terénu velmi problematický a rozsáhlý zásah. Dálnice při požadovaném směrovém vedení (minimální poloměry směrových oblouků jsou určeny normou) by se musela posunout o desítky metrů v delším úseku několika km a znamenalo by to mimo jiné i zásah do významných lokalit z hlediska ochrany životního prostředí. Zásah by se týkal především lokálního biocentra (LBC 62) Hatě u Strnadic, který tvoří cenný lesní komplex a je součástí územního systému ekologické stability, stejně tak i do lokálního biokoridoru LBC 63. Dále by trasa nově výrazně zasáhla do významných krajinných prvků (chráněných dle § 3 zák.č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny), jež tvoří mimo jiné lesní komplexy V Hatích, Boroviny a Pomněnina.

V případě požadovaného posunu trasy by dálnice vedla nevhodně i z hlediska konfigurace terénu. Procházela by přímo nejvyššími body v dané krajině (Hatě – 495 m n.m., Pomněnina – 522 m n.m.), což by znamenalo buď zvednout úroveň dálnice za cenu velmi vysokých násypů v navazujících úsecích (např. v km 42,0 a v km 43,0) nebo ji ponechat za cenu extrémně hlubokých zářezů, což by ještě zhoršilo již tak nepříznivou bilanci zemních prací (velký přebytek zeminy).

Sledovaná trasa dálnice D3 je v souladu s 1. Aktualizací Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Zároveň je vázána podmínkami souhlasného stanoviska Dokumentace vlivu staveb na životní prostředí (EIA) vydaného 1.2.2012. Umístění trasy v území bylo v rámci přípravy stavby a následně zejména v dokumentaci EIA přehledně v území znázorněno, pečlivě posuzováno a prověřováno ze všech hledisek vlivu stavby na životní prostředí v několika variantních řešeních. Multikriteriální hodnocení Dokumentace EIA (příloha dle §8 zák. č. 100/2001 Sb.) všech posuzovaných variant, při preferování vlivů a výhod pro obyvatelstvo, doporučilo jako výhodnější variantu západního koridoru Z2, která je nadále v rámci přípravy stavby sledována.



Požadavky osadního výboru Šebaňovice a SDH Šebaňovice na změny v navrhované trase D3,

Rozsah protihlukových stěn je stanoven výpočtem výhledového hlukového zatížení pro 20. rok po uvedení do provozu, v tomto případě pro rok 2050. Jejich větší rozsah oproti tomuto výpočtu není pro investora zdůvodnitelný. V Dokumentaci pro územní rozhodnutí, jež je nyní zpracovávána se nestanovují konkrétní materiály protihlukových stěn, pouze jejich požadované vlastnosti z hlediska ochrany okolí před hlukem z provozu na dálnici D3. Podrobnější specifikace bude zahrnuta v dalších stupních projektové dokumentace v rámci dalšího procesu přípravy stavby.

Na základě výše uvedeného sdělujeme, že nadále v DÚR bude ŘSD ČR sledována trasa Středočeské D3, úsek 0304 Václavice - Voračice bez dalších výrazných změn.

S pozdravem

Ing. Tomáš Gross, Ph.D.
Ředitel závodu Praha

