



Městys Vrchtovy Janovice

Osadní výbor Šebáňovice

Osadní výbor Sledovice

Osadní výbor Minartice

Vrchtovy Janovice

257 53

ÚŘAD MĚSTYSE VRCHOTOVY JANOVICE		Doporučená zas.č. 622939686
		Domě. datová sch. /
Doručeno dne: 07.04.2017		Zpracovatel: kc
Čj: 190/2017		Ukládací znak:
Počet příloh / listů: 2/2		Skartační lišta:

V Praze dne: 27.3.2017

Vaše zn.: 82/2017

Naše zn.: 4748/21/17-21600jan

Vyřizuje: Ing. Klára Janděčková

Věc: Odpověď na dopis městyse Vrchtovy Janovice a požadavků osadních výborů Šebáňovice, Sledovice a Minartice na požadované změny v navrhované trase D3

Na základě Vašeho dopisu a přiložených požadavků Osadních výborů Šebáňovice, Sledovice, Minartice a v návaznosti na opětovné prověření trasování dálnice D3, v úseku 0304 Václavice-Voračice, Vám sdělujeme následující:

K požadavku „posun tělesa D3 od Šebáňovic (Sledovic, Minartic) dle dřívějších studií; přesun odpočívky v km 43,2 až 43,6 za MÚK Voračice“:

Aktuální „Západní varianta“ střeďočeské D3 byla v zájmovém úseku mezi km 41,0 – 45,0 shodně situována již v dokumentaci vlivu stavby na životní prostředí (EIA) z roku 2009 i v dřívějších studiích, kde byla trasa podrobně posuzována.

V jedné z prvních studií střeďočeské části dálnice D3 v tomto území, kterou zpracovala projektová a inženýrská organizace VPU DECO PRAHA, již v roce 1994, je sledovaná západní varianta trasy D3 v tomto území téměř shodná, naopak byla umístěna ještě o něco blíže k výše uvedeným obcím. Při dalším podrobnějším zpřesnění umístění trasy dálnice v krajině, došlo k posunu tělesa plánované dálnice D3 ve prospěch těchto obcí, a to právě k posunu dále od obcí Šebáňovice, Sledovice a Minartice (viz mapová příloha studie VPU DECO z roku 1994 a současné trasování D3 v dokumentaci pro územní rozhodnutí).

Posun trasy a změna směrového vedení D3 o desítky metrů by byl v daném terénu velmi problematický a značně rozsáhlý zásah. Dálnice při požadovaném směrovém vedení (minimální poloměry směrových oblouků jsou určeny normou) by se musela posunout o desítky metrů v delším úseku několika km a znamenalo by to mimo jiné i zásah do významných lokalit z hlediska ochrany životního prostředí, jimž se, mimo jiné, trasa záměrně co nejvíce vyhýbá (skladebné součásti územního systému ekologické stability, cenné lesní komplexy a významné krajinné prvky chráněné dle § 3 zák.č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny).

V případě požadovaného posunu trasy i odpočívky Minartice, by dálnice vedla nevhodně i z hlediska konfigurace terénu. Procházela by přímo nejvyššími body v dané krajině (Hatě – 495 m n.m., Pomněnina – 522 m n.m.), což by znamenalo buď zvednout úroveň dálnice za cenu velmi vysokých násypů v navazujících úsecích (např. v km 42,0 a v km 43,0) nebo ji ponechat za cenu extrémně hlubokých zářezů jež mohou mít negativní vliv na zdroje podzemní vody. Posunu dálniční odpočívky do úseku za MÚK Voračice brání zejména členitost terénu a množství mostních objektů, mezi které není reálné odpočívku navrhnout.



Trasování a umístění dálnice (včetně jejích odpočívek) v tak členité krajině bylo opakovaně pečlivě posuzováno mnoha odborníky a byla volena optimální varianta z mnoha hledisek.

Případné vedení trasy dálnice v koridoru I/3 (jež byla v rámci procesu EIA také pečlivě posuzována jako jedna z možných variant), jak prosazují některé spolky a sdružení, by mělo výrazně horší dopady na veřejné zdraví, větší negativní dopad na obyvatelstvo a mnohem komplikovanější postup výstavby.

K požadavku „prodloužení protihlukové stěny od km 41,7 až po 43,150; od 42,8 až po 44,1 a od km 43,6 do km 44,6; pro protihlukovou stěnu použít maximální možné dimenzování, žádáme o vykreslení vzhledem k terénu a uvedení typu, technické specifikace s ohledem na funkci a životnost“:

Rozsah protihlukových stěn je stanoven výpočtem výhledového hlukového zatížení pro 20. rok po uvedení do provozu, v tomto případě pro rok 2050. Jejich větší rozsah oproti tomuto výpočtu není v současné době pro investora zdůvodnitelný. Ve zkušebním provozu dálnice bude měřena akustická zátěž. V Dokumentaci pro územní rozhodnutí, jež je nyní zpracována, se nestanovují konkrétní materiály protihlukových stěn, pouze jejich požadované vlastnosti z hlediska ochrany okolí před hlukem z provozu na dálnici D3. Podrobnější specifikace bude zahrnuta v dalších stupních projektové dokumentace v rámci dalšího procesu přípravy stavby.

K požadavku „realizace zemního valu v délce od km 42,2 až po 42,450“:

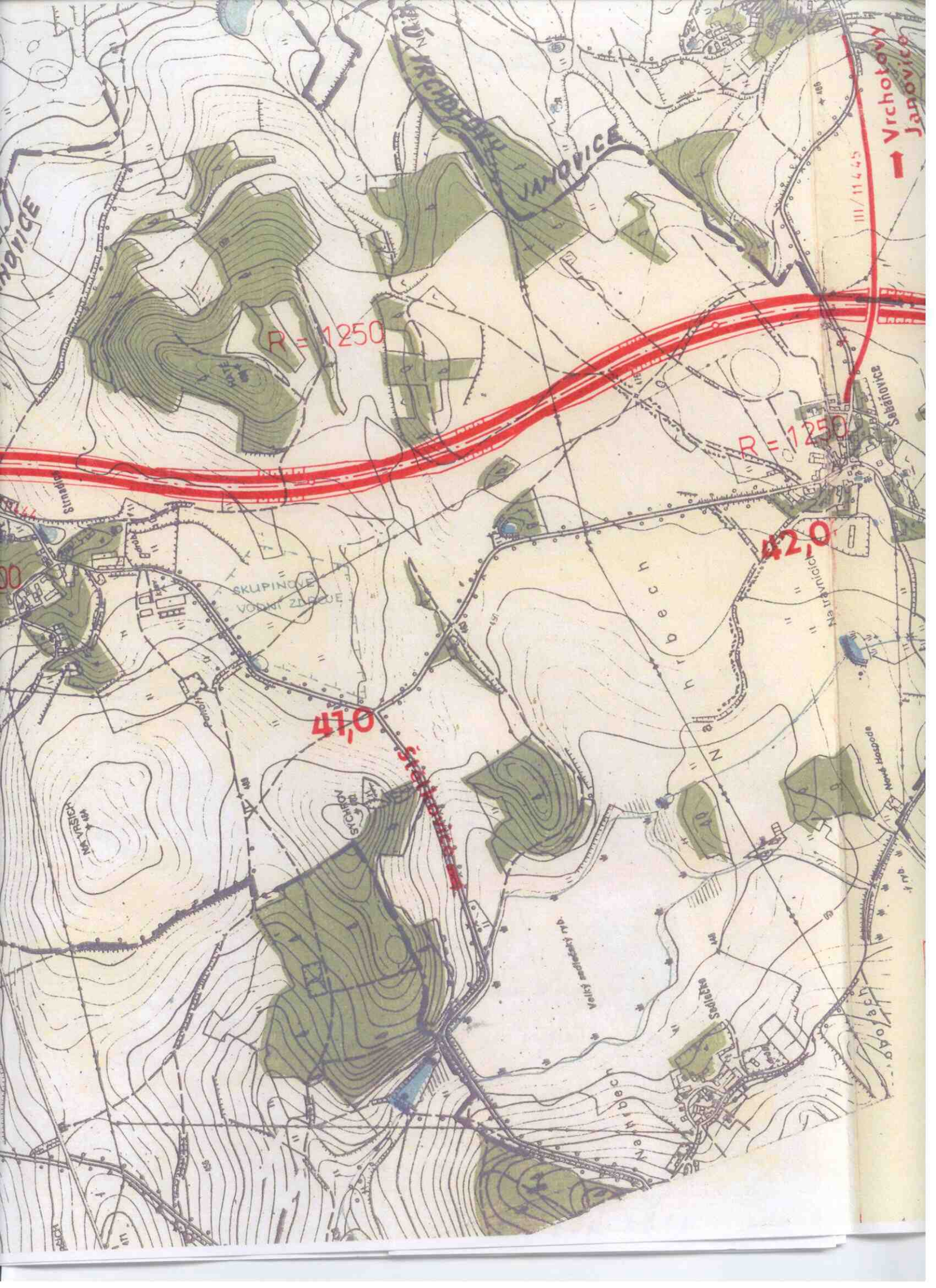
Problematika umístění zemních valů, byla v rámci projektové přípravy opakovaně projednávána. Zemní valy podél tělesa dálnice, byly v konceptu navrženy v maximální možné míře. Tento návrh byl následně posouzen odborníkem na krajinný ráz Ing. Arch. Vorlem, zpracovatelem posudku vlivu stavby D3 – úseku 0304 a 0305/I. na krajinný ráz. Značná část navrhovaných valů musela být odstraněna.

Velice si vážíme Vašeho zájmu a vznesených připomínek

S pozdravem

Ing. Tomáš Gross, Ph.D.
Ředitel ŘSD ČR Závod Praha





R = 1250

R = 1250

41,0

42,0

Vrchoťovice
Janovice

III/11445

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY

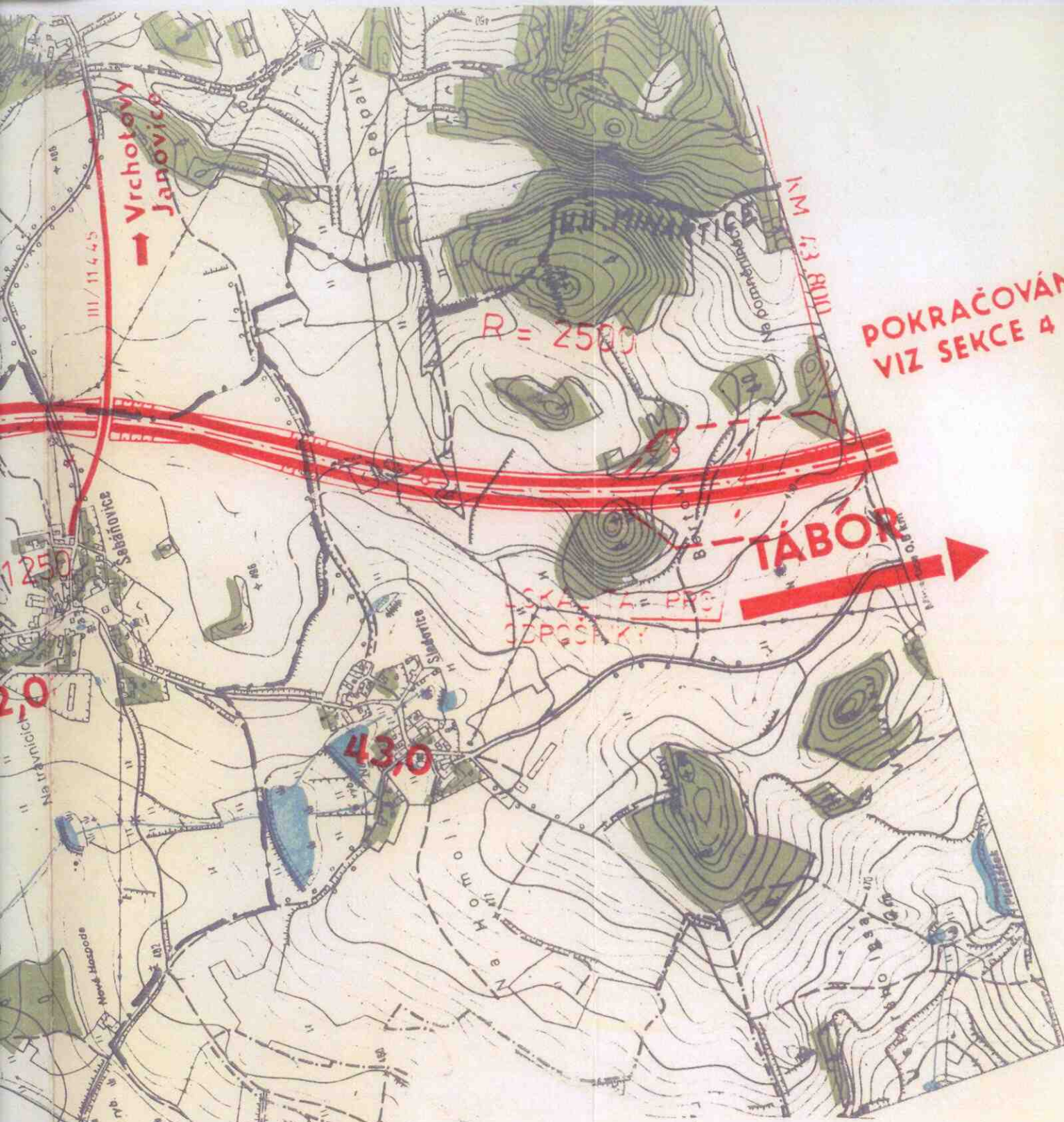
Na Trnčičce

apostolů

Větrný mlýnek

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY

SKUPINOVÉ
VODNÍ ZÁHRADY



POKRAČOVÁNÍ
VIZ SEKCE 4

JTSK

projektová a inženýrská organizace
ATELIER 2



PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. STANČIK	ING. HRDLIČKA	ING. AČEK

ČÍSLO ZÁKAZNÍKOVÉ	01-110
DRUH DOKUM. STUDIE	
POČET FORM.	5 A4
DATUM	2. 1994
MĚŘITKO	1:10000
ČÍSLO PRÁCE	15081

STUDIE DÁLNIČE D3 PRAHA - KOŠÍN

SITUACE - SEKCE 3

B 6

1994

